

מצברי Cat®



Caterpillar. The difference counts.™

רשת סוכני Cat היא הסטנדרט לתמיכה במוצר ברמה עולמית. אנו מציעים לך את החלקים ופירוט התחזוקה הנכונים, היכן ומתי שאתה זקוק להם.

המומחים המיומנים המועסקים ברשת סוכני Cat יסייעו לך להבטיח שצי הכלים שלך יפעל באופן המיטבי, כך שתפיק את המקסימום מהשקעותיך בציוד.

CATERPILLAR®

מצברי Cat - כוח התנעה גדול יותר - תחזוקה מופחתת - חיי שירות ארוכים יותר

מצברי Cat Premium להספק גבוה (PHO) מותקנים בכל המכונות של Caterpillar ובמנועי גנרטורים. הם תוכננו לעמוד בכל הדרישות המחמירות של מפרטי Caterpillar, ומספקים את יכולות ההתנעה הקרה (CCA) המובילות בתעשייה ועמידה מרבית בתנאי רעידות.

ניתן לקבל מצברים בעלי תחזוקה מופחתת או נטולי תחזוקה, בתצורה רטובה או יבשה.

מצברים לשימוש כללי בעלי תחזוקה מופחתת או נטולי תחזוקה מוצעים בתצורה יבשה או רטובה. מגוון רחב של קבוצות גודל BCI מוצע עבור יישומים אוטומוטיביים, משאיות קלות, אוטובוסים, יישומים תעשייתיים, חקלאיים, ימיים, ציוד לשעות הפנאי, וכן יישומים מווסתי שסתומים (VRLA-AGM & Gel).

המצברים הקשוחים בעולם

Premium High Output – עמידות מרבית ברעידות

- עמידות בפני רעידות...פי חמש מדרישות התקן הסטנדרטי
- מצברים ייחודיים מסוג "מכסה שטוח" מקבוצות BCI 4D ו-8D הם מצברים נטולי תחזוקה, המספקים את זרם ההתנעה הקרה (CCA) הגבוה ביותר הקיים בתעשייה.
- מצברים נטולי תחזוקה פופולריים מקבוצת BCI 31, בעלי זרם התנעה קרה הגבוה בתעשייה...עד ל-1000 (CCA), עבור יישומי הספקת זרם חשמלי, עבור מכוניות או משאיות ואוטובוסים. קיימים גם דגמים למחזורי טעינה עמוקה עבור משאיות, יישומים ימיים או עבור ציוד ייעודי לשעות הפנאי



מפרטים למצברי Cat Premium High Output – זמינים בכל רחבי העולם

משקל נומינלי

מידות כלליות של קבוצות BCI

קבוצות BCI	זרם התנעה "קרה"	קיבול עתודה בדקות	קיבול שעה ב-20	קיבול אמפר/שעות	מבנה	שעות לבדיקת מפלס הנוזל	אורך מ"מ	רוחב מ"מ	גובה מ"מ	רטוב ק"ג	יבש ק"ג	כמות נומינלית של חומצה למיליון ליטר
8D	153-5720	465	210	12	C	MF	520	275	248	60	-	-
8D	101-4000	400	190	12	LAC+	1000	526.5	278	248	60	39	17.0
4D	153-5710	425	200	12	C	MF	520	218	248	54	-	-
4D	153-5700	305	145	12	C	MF	520	218	248	46	-	-
4D	9X-9730	400	190	12	LAC+	1000	527	218	248	54	37	14.0
4D	9X-9720	275	140	12	LAC+	1000	527	218	248	46	27	15.0
31	175-4390	180	90	12	C/S	MFA	328.4	171.2	236	27	-	-
31	175-4370	190	100	12	**C/S	MFA	328.4	171.2	236	27	-	-
31	175-4360	185	100	12	***C/S	MFA	328.4	171.2	236	27	-	-
31	250-0480	185	100	12	***C/SDT	MF	328.4	171.2	236	27	-	-
31	115-2422	170	90	12	C SAE	MFA	328.4	171.2	240.3	27	-	-
31	115-2421	170	90	12	C SAE +	MFA	328.4	171.2	240.3	27	20	6.2
31	9X-3404	165	100	12	C SAE	MF	330.2	172	240.3	26	-	-
31	3T-5760	165	100	12	C SAE	MF	330.2	172	240.3	25	-	-
24	153-5656	110	52	12	SC	MF	278.9	174	229.1	18	-	-
65	230-6368	140	80	12	SC	MF	303.4	190.8	191.4	21	-	-
74	153-5660	110	52	12	SC*	MF	278.9	178.2	206.9	18	-	-
58	175-4280	70	35	12	SC	MF	253.1	182.5	176	14	-	-
2	153-5690	210	90	6	LAC+	1000	260	173	221.6	17	10	4.5

הערות מבנה:

- LAC = תחזוקה מוגבלת, מבנה היברידי
- C = עם מבנה רשת מסגסוגת עופרת סידן
- MF = נטול תחזוקה
- MFA = נטול תחזוקה עם מכסי אורז נגישים
- S = הדקי חיבור - חפים
- + = מסופק במצב יבש בלבד
- * = הדקי חיבור צדיים
- ** = מצבר להתנעות ומחזור עמוק
- *** = מצבר למחזור עמוק והתנעה
- " = למשך 30 שניות ב-18°C
- ' = זרם יציאה של 25 אמפר לפחות ב-27°C
- SAE = משתמש בקוטבי SAE
- SDT = שני סוגי הדקי חיבור עליונים, חפים וקוטבי SAE, מצבר מחזור עמוק/התנעה ליישומים ימיים
- SC = רשתות כסף (Ag) סידן לעמידה בטמפרטורות גבוהות בתא המנוע

תכנון חסון - מבנה מחוזק - התנעה אמינה

- הלוחות החיוביים והשליליים מעוגנים לתחתית המיכל ונעולים בחלק העליון של אלמנט התא, להשגת עמידות מרבית ברעידות.
- תותבי קטבים מחושלים לעומס כבד מספקים חוזק מרבי ועמידות גבוהה מפני דליפת חומצה.
- רשתות מסגרת מלאה חסונות, ללא שפות חדות, שילוב מיטבי של חומצה/משחה מאפשרים קבלת טעינה טובה יותר אחרי פריקה עמוקה.
- כיסוי סעפת מאורר עם כולא להבה אינטגרלי...אמצעי בטיחות המפנה ומרחיק את הגזים המאכלים מהמצבר וממקום ההתקנה שלו.
- מיכל עבה וחסון עמיד בפני המאמצים האופייניים לשימוש מסחרי בתנאי עומס כבד. מק"ט ומילות מפתח מוטבעים, לתחזוקתיות קלה ונוחה.

מצברי Cat לשירות כללי - זמינים בכל העולם

מצברי Premium למגוון רחב של יישומים

אידיאליים ליישומים אוטומוטיביים, למשאיות קלות, לאוטובוסים, ליישומים ימיים, תעשייתיים, חקלאיים, ליחידות הספקת מתח נייחות ולציוד ייעודי לשעות הפנאי.

- נטולי תחזוקה או בעלי תחזוקה מופחתת...נגישים או אטומים
- מצברי מחזור עמוק ומוסתי שסתום (VRLA) עם גיל או רפידות צמר זכוכית מוספגות (AGM)
- רשתות מסגרת מלאות וחסונות, ללא שפות חדות. שילוב מיטבי של חומצה/משחה מאפשר קבלת טעינה טובה יותר אחרי פריקה עמוקה
- רשתות כסף (Ag) סידן לשימוש אוטומוטיבי בטמפרטורות גבוהות
- מצברים מסחריים כוללים אלמנטי נעילה ועיגון לעמידה בפני רעידות
- פתחי אוורור בטיחותיים כולאי להבה להרחקת הגזים המאכלים מהמצבר וממקום ההתקנה שלו



מצברים רטובים

מסקל נומינלי	מידות כלליות של קבוצות BCI				קיבול אמפר/שעה	קיבול	זרם	מק"ט	קבוצות
רטוב ק"ג	גובה מ"מ	רוחב מ"מ	אורך מ"מ	קיבול אמפר/שעה ב-20 שעות	עבודה בדקות	התנעה קרה	מק"ט	BCI	
15	224	175	229	C/MF	100	6	180	650	8C-3617
17	224	175	264	LA	90	6	215	780	8C-3629
20	229	109	490	LA	54	12	95	400	8C-3620
22	254	109	490	LA	115	6	250	925	8C-3632
21	241	175	318	C/MF	125	6	270	1010	8C-3633
44	257	216	508	LA	115	12	260	900	8C-3623
36	208	208	508	LA	100	12	240	900	8C-3622
27	234	178	401	LA	156	6	350	950	8C-3635
59	254	279	526	LA	190	12	430	1375	8C-3624
18	229	173	269	SC/MF	55	12	120	650	3T-5858
21	229	170	305	SC/MF	65	12	120	675	8C-3601
21	229	170	315	SC/MF	65	12	120	675	8C-3602
26	241	173	330	C/MF	100	12	180	850	8C-3627
25	241	173	330	C/MF/S	80	12	170	760	8C-3628

אוטובוס - הדק חיבור מיוחד

61	254	279	526	C/MFA/TB	190	12	450	1450	250-0473	8D
----	-----	-----	-----	----------	-----	----	-----	------	----------	----

אוטומוטיבי/משאיות קלות ורכבי כבישטח (SUV)

13	211	173	239	SC/MF	35	12	65	425	3T-5859	22F
17	229	173	259	SC/MF	55	12	120	650	3T-5857	24
11	203	173	224	SC/MF	45	12	80	540	8C-3600	26
17	175	175	291	SC/MF	64	12	110	660	8C-3605	41
13	175	175	241	SC/MF	40	12	70	475	250-0490	42
15	216	152	224	SC/MF/DT	52	12	95	585	8C-3611	55/56/62
14	175	183	254	SC/MF	53	12	85	580	8C-3612	58
16	185	178	229	SC/MF *	60	12	100	720	7X-6100	75
15	206 !	178	248	SC/MF/DT	47	12	85	540	250-0489	75/86

אוטומוטיבי/משאיות קלות ורכבי כבישטח (SUV), תנאי שירות קשים/טמפרטורה גבוהה, טכנולוגיית סגסוגת כסף עופרת

14	225	175	230	ST/MF	45	12	90	600	250-0488	25
14	225	175	230	ST/MF	45	12	90	600	250-0487	35
18	203 !	175	273	ST/MF/DT	60	12	100	690	250-0486	34/78
18	194	187	304	ST/MF	55	12	105	650	250-0484	65

הערות מבנה:

LA = תחזוקה מופחתת, רשתות עם תכולת אנטימוני נמוכה
 LAC = תחזוקה מוגבלת, מבנה היברידי
 C = עם מבנה רשת מסגסוגת עופרת
 סידן
 MF = נטול תחזוקה

* = הדקי חיבור צדיים
 S = הדקי חיבור - חפים
 DT = הדקי חיבור כפולים
 TB = Transit Bus הדק חיבור צדי
 כיחידה אחת צד ימין של המצבר
 חף חיובי מפלדה 13"-1/2
 חף שלילי מפלדה 16"-3/8

" = למשך 30 שניות ב-18°C -
 ' = זרם יציאה של 25 אמפר לפחות
 ב-27°C
 ! למידת הגובה עם מתאם ניתן להסרה, הוסף 22 מ"מ

מצברי Cat לשירות כללי - זמינים בכל העולם

מצברים רטובים (המשך)

משקל נומינלי	מידות כלליות של קבוצות BCI					קיבול אמפר/שעה 20-שעות מבנה	קיבול עבודה בדקות ולט	זרם התנעה קרה	מק"ט	קבוצת גודל BCI
	רטוב ק"ג	גובה מ"מ	רוחב מ"מ	אורך מ"מ	מ"מ					
18	239	173	274	SC/MF/DT/-	55	12	120	650	8C-3638	24M
22	239	173	318	@ /S/DT	80	12	150	625	8C-3639	27M

ליישומים ימיים - יכולת מחזור עמוק

לציוד גנני

7	185	130	198	C/MF	25	12	32	275	8C-3636	U1
---	-----	-----	-----	------	----	----	----	-----	---------	----

רכב חשמלי/במות הרמה

29	277	180	262	@ OP	215	6	-	75 אמפר 80° F-1 115 דקות	8C-3641	GC-2
----	-----	-----	-----	------	-----	---	---	--------------------------------	---------	------

מצברים בעלי הדקי חיבור כפולים

20	229	178	277	SC/MF/DT	63	12	130	930	127-0824	24/24F/74
19	203 !	175	274	SC/MF/DT	66	12	120	875	127-0826	34/78
15	206 !	178	248	SC/MF/DT	47	12	85	540	250-0489	75/86
18	203 !	175	273	ST/MF/DT	60	12	110	690	250-0486	34/78

מצברים יבשים

משקל נומינלי	מידות כלליות של קבוצות BCI					קיבול אמפר/שעה 20-שעות מבנה	קיבול עבודה בדקות ולט	זרם התנעה קרה	מק"ט	קבוצת גודל BCI		
	כמות נומינלית של חומצה למיליו ליטר	יבש ק"ג	רטוב ק"ג	גובה מ"מ	רוחב מ"מ						אורך מ"מ	
4.3	8	15	224	175	229	C/MF +	100	6	180	650	8T-9734	1
10.4	38	54	254	221	518	LA +	320	6	675	1400	8T-9730	3D
7.1	15	27	231	178	399	LA +	156	6	350	950	8T-9731	7D
5.7	12	18	229	173	269	SC/MF +	50	12	120	650	9X-1382	24F
3.3	10	13	203	173	224	SC/MF +	48	12	80	540	145-4517	26
3.3	10	13	203	173	224	SC/MF +	48	12	80	540	145-4518	26R
6.2	13	21	229	170	305	SC/MF +	55	12	120	675	3E-8925	27

אוטומוטיבי/משאיות קלות

4.3	8	13	211	173	239	SC/MF +	32	12	65	425	9X-1384	22F
5.7	12	18	229	173	259	SC/MF +	50	12	120	650	9X-1383	24

יישומים ימיים/ציוד ייעודי לשעות הפנאי

10.9	27	41	269	185	258	LA +	175	8	350	980	8C-3640	8V
------	----	----	-----	-----	-----	------	-----	---	-----	-----	---------	----

הערות מבנה:

- LA = תחזוקה מופחתת, רשתות עם תכולת אנטימון נמוכה
 - LAC = תחזוקה מוגבלת, מבנה היברידי
 - C = עם מבנה רשת מסגסוגת עופרת סידן
 - MF = נטול תחזוקה
 - MFA = נטול תחזוקה, רשתות סידן, מכסי אוורור נגישים
 - ST = רשתות לעומס גבוה מסגסוגת כסף (Ag) סידן
 - SC = רשתות כסף (Ag) סידן לעמידה בטמפרטורות גבוהות בתא המנוע
 - * = הדקי חיבור צדיים
 - S = הדקי חיבור - חפים
- DT = הדקי חיבור כפולים
 OP = קוטב מוסט עם חור אופקי ובורג "5/16" ואום מפלדת אל-חלד
 " = למשך 30 שניות ב-18°C
 ' = זרם יציאה של 25 אמפר לפחות ב-27°C
 ! למידת הגובה עם מתאם ניתן להסרה, הוסף 22 מ"מ
 @ = מחזור עמוק - רשתות אנטימון
 ~ = התנעה ליישומים ימיים
 + = מסופק במצב יבש בלבד
 # = אום פרפר עבור 8C-3638 & 8C-3639 הוא חלק מסי 3B-0723

מצברי חומצה עופרת מווסתי שסתום (VRLA)

אלקטרוליט קרוש (ג'ל), יישומים ימיים/ציוד ייעודי לשעות פנאי, יכולת מחזור עמוק

משקל נומינלי	מידות כלליות של קבוצות BCI						קיבול עתודה	זרם התנעה קרה	מק"ט	קבוצות BCI
	גובה	רוחב	אורך	קיבול אמפר/שעה	מבנה	ולט				
רטוב ק"ג	גובה מ"מ	מ"מ	מ"מ	ב-20 שעות	מבנה	ולט	בדקות	1050	152-8006	4D
59	254	216	528	MF-G/VRLA	183	12	375			
73	254	282	528	MF-G/VRLA	225	12	475	1265	152-7242	8D

זרם התנעה ליישום ימי (MCA) = זרם התנעה קרה מחולק ב-0.8
 MF-G/VRLA = מצבר גיל נטול תחזוקה. מצבר חתום, חומצה עופרת מווסת שסתום (VRLA) עם אלקטרוליט קרוש (ג'ל).
 מצבר התנעה/מחזור עמוק ליישומים ימיים או ליישומים פנאי. ניתן לשימוש עבור ערכות גנרטורים או ליישומי UPS הזקוקים למצבר חתום.
 מצברי VRLA משתמשים בתהליך שילוב מחדש (רקומביניציה) של הגזים כדי למנוע את פליטת המימן והחמצן האובדים בדרך-כלל ממצברי חומצה עופרת מוצפים.
 הם אינם דולפים, לעולם אין צורך להוסיף להם מים ואין לפתוח אותם.
 " = למשך 30 שניות ב-18°C
 ' = זרם יציאה של 25 אמפר לפחות ב-27°C
חשוב: הוראות טעינה עם אלטרנטור או מטען מצברים:
 עבור מצברי ג'ל 12 וולט, טען עד למתח 13.8 וולט אך לא יותר מ-14.1 וולט ב-20°C

מצברי צמר זכוכית מוספג (AGM), שתוכננו עבור מערכות אל-פסק (UPS) בעלות תפוקה גבוהה או ליישומי כוונת

משקל נומינלי	מידות כלליות של קבוצות BCI						זרם פריקה באמפר			מק"ט	קבוצות BCI		
	גובה	רוחב	אורך	הדק	מבנה	מתח רגיל	15-ל דקות עד	למתח סופי של 1.75	ל-15 דקות עד				
רטוב ק"ג	גובה המיכל מ"מ	מ"מ	מ"מ	מ"מ	מבנה	מתח רגיל	אמפר שעה ב-20	שעות עד 1.75 וולט	ולט לתא ב-25°C	ולט לתא ב-25°C	ולט לתא ב-25°C	מק"ט	קבוצות BCI
11	157	182	132	196	1	12	MF-AGM/VRLA	1.46	60	119	250-0474	U1	
18	207	221	135	225	2	12	MF-AGM/VRLA	2.42	85.4	168	250-0475	45	
24	206	232	173	259	2	12	MF-AGM/VRLA	3.65	127	253	250-0476	24	
29	206	220	173	323	2	12	MF-AGM/VRLA	4.41	156	314	250-0477	27	
31	218	222	171	329	3	12	MF-AGM/VRLA	4.68	192	377	250-0478	31	
45	281	286	172	342	3	12	MF-AGM/VRLA	6.66	238	475	250-0479	31(A)	
59	222	237	210	552	4	12	MF-AGM/VRLA	9.91	318	624	250-0483	4D(H)	

MF-AGM/VRLA = מצבר צמר זכוכית מוספג (AGM) נטול תחזוקה. המצבר כולל כולא להבה, והוא בעל אטימה עצמית בלחץ נמוך.
 בנוי בתיבת פוליפרופילן מעכב בעירה (דירוג LOI 28) ביחידות אחודות של 12 וולט
 (A) = המצבר גבוה ב-63.5 מ"מ ואורך ב-13 מ"מ מהקבוצה 31 הסטנדרטית
 H = למצבר יש ידיית
 מצבר חומצה עופרת מווסת שסתום (VRLA) שבו האלקטרוליט מוספג בלוחות הפרדה העשויים מצמר זכוכית דמוי ספוג.
 מועדפים עבור ביצועי עומס גבוה במערכות אל-פסק (UPS) או ביישומי מערכות כוונת.
 VPC = וולט לכל תא
 WPC = וט לכל תא. הערכים תואמים לתקני IEBE-485
 מצברי VRLA משתמשים בתהליך שילוב מחדש (רקומביניציה) של הגזים כדי למנוע את פליטת המימן והחמצן האובדים בדרך-כלל ממצברי חומצה עופרת מוצפים. הם אינם דולפים, לעולם אין צורך להוסיף להם מים ואין לפתוח אותם.



רכיב מאושר UL

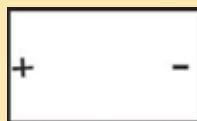
למצברי AGM יש משך ייצור ארוך יותר בהשוואה למצברי חומצה-עופרת רגילים
חשוב: הוראות טעינה עם אלטרנטור או מטען מצברים: עבור מצברי AGM 12 וולט, טען עד למתח 14.4 וולט אך לא יותר מ-14.6 וולט ב-20°C

מצברי AGM מווסתי שסתום - מיקום הדקי החיבור

4D קבוצה 4-BCI



31 קבוצה 3-BCI



27, 24, 45 קבוצות 2-BCI



U1 קבוצה 1-BCI



מצברי VRLA הם רכיבים מאושרי UL וכן I.A.T.A., I.M.D.G., I.C.A.O., I.C.C.A. וגם D.O.T. אישור להובלה אווירית בתהליך רישום.

הדקי חיבור

- 1 = הדק חיבור למוליך בצורת L. להדקי החיבור חורים מרובעים.
- 2 = הדק חיבור למוליך עם תותבי פליו. תבריג נקבה 1/4-20 בעומק 0.25.
- 3 = הדק חיבור למוליך עם תותבי פליו. הדקי חיבור על קו הציר המרכזי. תבריג נקבה 1/4-20 בעומק 0.25.
- 4 = הדקי חיבור קצה עם תותבי פליו. תבריג נקבה 1/4-20 (UNC). הערכים תואמים לתקני IEBE-485.

מידע מצבר

מצברי Cat Premium לתפוקה גבוהה – בעלי מבנה חסון העולה על דרישות מבחן הביצועים התובעני:

מבחן רעידות 100 שעות – פי חמש מהתקן התעשייתי

- המצבר חייב להיות מסוגל לעמוד בפני כוחות הרעידות מבלי לסבול מנזק מכני, ירידה בקיבול, איבוד אלקטרוליט וללא התפתחות של דליפות חיצוניות/פנימיות
- המצבר חייב לעבור מבחן פריקה בזרם גבוה אחרי מבחן העמידה ברעידות
- **חמישה מחזורי בחינה של טעינה/פריקה עמוקה של 72 שעות**
- המצבר חייב להתאושש לזרם טעינה של 25 אמפר בתוך 20 דקות ולעמוד בדרישות תקני הביצועים החשמליים המקובלים בתעשייה

בחינת פריקה מלאה של 30 יום

- המצבר חייב להתאושש לזרם טעינה של 25 אמפר בתוך 60 דקות ולעמוד אחרי טעינה מחדש בדרישות תקני הביצועים החשמליים המקובלים בתעשייה

מבחן מחזורי חיים SAE J2185

- המצבר עומד בתנאי פריקה עמוקה ומחזורי טעינה בטמפרטורות קיצוניות שבדרך-כלל לא נתקלים בהם במצבי התנעה של מכוניות או מכוניות רגילות.

מבחן התנעה בתנאי קור עז

- המצבר מקורר לטמפרטורה שמתחת לנקודת הקפיאה ואז נבחן על-ידי התנעת מנוע קר באותה מידה



אביזרי מצבר

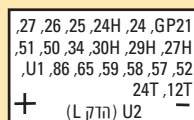
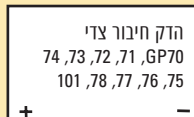
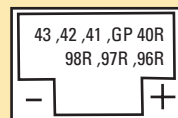
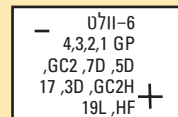
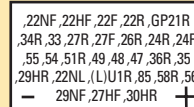
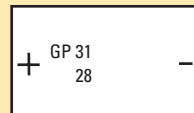
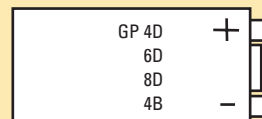
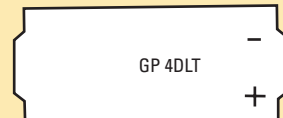
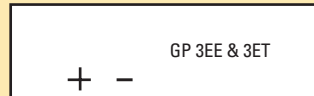
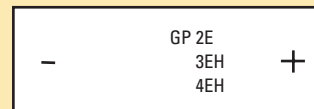
- קבוצה 31 - קוטבי טעינה עבור חפי הדקי חיבור - מק"ט 4C-5637
- קוטבי טעינה מתברגים עבור הדקי חיבור צדיים - מק"ט 4C-5638
- אום פרפר - מק"ט 2B-9498 עבור מספרי החלקים 175-4390/175-4370/175-4360/8C-3628
- אום פרפר - מק"ט 3B-0723 עבור מספרי החלקים 8C-3639 ו-8C-3638
- מבדק דיגיטלי למצבר - מק"ט 177-2330
- מד-מתח למצבר - מק"ט 4C-6600
- מבדק עומס למצבר - מק"ט 4C-4911
- כבל עזר להתנעה 3.66 מטר - מק"ט 4C-4933
- כבל עזר להתנעה 6.00 מטר - מק"ט 4C-4937
- מטען מהיר מסחרי לעומס כבד (110V) - מק"ט 4C-4921
- מטען מהיר מסחרי לעומס כבד (220V) - מק"ט 4C-4910
- מכסי אוורור נוספים (6 עבור מצברים יבשים) - מק"ט 7N-0060

הערה: הערכים הנקובים ומספרי הפריטים יכולים להשתנות ללא כל הודעה מוקדמת.

חובה למחזר את כל המצברים הפסולים. אנו מקבלים מצברי חומצה-עופרת למיחזור.



מיקום הדקי חיבור BCI



הדק חיבור Transit Bus עבור 8D מק"ט 250-0473
הדק חיבור קצה מיחידה אחת. צד ימין של המצבר.
חף חיובי מפלדה 13 - 1/2"
חף שלילי מפלדה 16 - 3/8"

B 10

גמישות יישומים בעל רחבי העולם

ליישומים מסחריים ולציוד ייעודי לשעות הפנאי
מגוון רחב של מצברים משופרים ברוב קבוצות גודל BCI עבור יישומים מסחריים קלים, יישומי שעות פנאי, חקלאות ותעשייה.

יישומים אוטומוטיביים-משאיות-אוטובוסים ורכב לשעות הפנאי.
מגוון רחב של קבוצות גודל BCI. דגמים נטולי תחזוקה, לשירות בתנאים קשים ומחזוריים עמוקים. מצברי משאיות קבוצה 31 ליישומים ספציפיים.

כלי שיט מסחריים
מצברים נטולי תחזוקה 8D, 4D ומצברי קבוצה 31. קו מצברי שירות כללי, מצברי גיל מווסתי שסתום (VRLA). זרם התנעה גבוה ליישומים ימיים (MCA) ויכולות מחזור עמוק.



בנייה וכרייה
מצברים נטולי תחזוקה משופרים לתפוקה גבוהה. קבוצת BCI במידות 8D, 4D ו-31. המובילים בתעשייה בזרם התנעה קרה (CCA) ועמידות מרבית ברעידות.

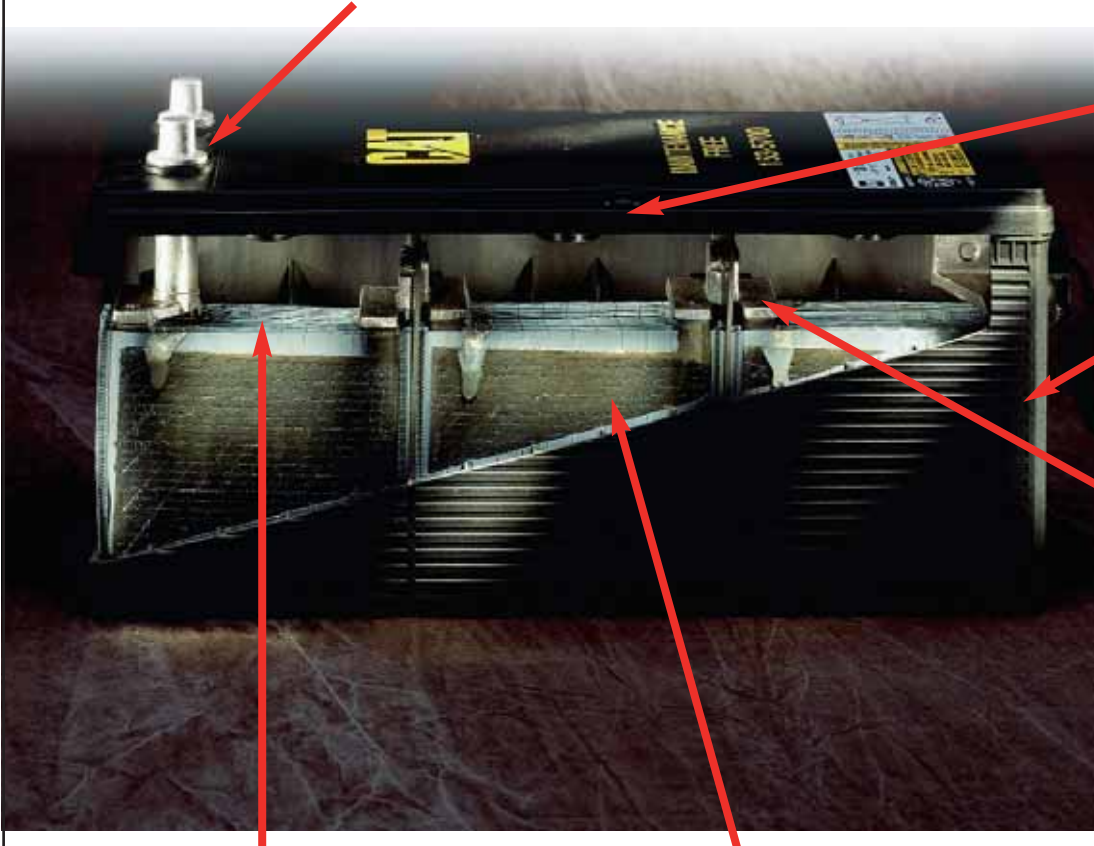
גנרטורים לייצור חשמל
מצברי תפוקה גבוהה משופרים נטולי תחזוקה ונגישים בקבוצות גודל BCI במידות 8D, 4D ו-31. יכולת זרם התנעה קרה (CCA) גבוהה. מצברי AGM מווסתי שסתום לשימוש כללי (VRLA) ליישומי מערכות אל-פסק או תחנות כוח נייחות.

ספינות תענוגות
מצברי מחזור עמוק משופרים בעלי תפוקה גבוהה, עם שתי מערכות הדקי חיבור מקבוצת 31 BCI. קו שירות כללי של קבוצות גודל BCI במידות 24M, 27M ו-8V.



מצברי Cat

תותבי קטבי חיבור מחושלים לעומס כבד



כולא להבה
אינטגרלי

תיבה
מחוזקת
וחסונה

לוחות
רכיבים
עמידים
ברעידות

רשתות לעומס כבד

לוחות הפרדה מחוזקים

רכיבים חסונים = חיי שירות ארוכים + התנעות אמינות

- תותבי קטבים מחושלים לעומס כבד מספקים חוזק מרבי ועמידות גבוהה מפני דליפת חומצה הגורמת לאיכול (קורוזיה) ולהשחרת הקטבים. עמודי חיבורים פנימיים עבים יותר להקטנת ההתנגדות החשמלית ולתפוקת זרם התנעה קרה גדול יותר.
- לוחות הפרדה מוקשחים עם מעטפות מפוליאתילן מיקרו-נקבובי מגנים מפני "קצרים" ונזקי רעידות. מצברי מחזור עמוק משתמשים בלוחות הפרדה מצמר זכוכית בעלי בידוד כפול להארכת חיי המחזורים.
- מצברים נטולי תחזוקה משתמשים בסגסוגת עופרת סידן הן בלוחות החיוביים והן בלוחות השליליים וכך מפחיתים את יצירת הגזים ואת צריכת המים. במצברים אוטומוטיביים מותקנות רשתות מסגסוגת כסף (Ag) סידן לעמידה בטמפרטורות גבוהות בתא המנוע.
- רשתות מצבר במסגרת מלאה, לעומס כבד וללא שפות חדות. שילוב מיטבי של חומצה/משחה מאפשר קבלת טעינה טובה יותר אחרי פריקה עמוקה.
- הלוחות החיוביים והשליליים מעוגנים לתחתית המיכל ואלמנט התא נעול בחלקו העליון, להשגת עמידות מרבית ברעידות. הרצועות עבות יותר, כבדות ויצוקות (לא מרותכות) אל הלוחות.
- כיסוי סעפת מאוורר עם כולא להבה אינטגרלי...אמצעי בטיחות המפנה ומרחיק את הגזים המאכלים מהמצבר וממקום ההתקנה שלו.
- תיבה מחוזקת וחסונה מספקת חוזק הנוסף בכל תנאי הטמפרטורה הקיצוניים. תכנון דמוי מבנה לבנים על הצדדים מקטין את סכנת הניקוב והכפיפה של התיבה. מק"ט ומילות מפתח מוטבעים לתחזוקתיות קלה ונוחה.

לקבלת מידע נוסף, פנה אלינו עוד היום או היכנס לאתר
האינטרנט שלנו בכתובת www.cat.com

CATERPILLAR, CAT, סמלי הלוגו שלהם וכן "צהוב קטרפילר" וכן זהות החברה והמוצרים הנזכרים
נאן הם סימנים מסחריים של CATERPILLAR ואין להשתמש בהם ללא רשות.

CATERPILLAR®

Caterpillar The difference counts.™